



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ВНУТРИКВАРТАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ ВДОЛЬ ДОМОВ № 7, 9,
11, 13 ПО ПОЛЕВОЙ УЛ., Г. ФРЯЗИНО**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-2107/223-ПОДД

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

« » 2023г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ВНУТРИКВАРТАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ ВДОЛЬ ДОМОВ № 7, 9,
11, 13 ПО ПОЛЕВОЙ УЛ., Г. ФРЯЗИНО**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ИП-2107/223-ПОДД

Генеральный директор



А. В. Железняк




Москва 2023 г.

[illegible]

--	--

--	--

--	--

						ИП-2107/223-ПОДД-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			08.23		П	1	1
Пров.		Михайлина			08.23				

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на внутриквартальной территории вдоль домов № 7, 9, 11, 13 по Полевой ул., г. Фрязино

Адрес объекта: Московская область, г. Фрязино, ул. Полевая д. 7, 9, 11, 13

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2107/223-ПОДД-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			08.23
Пров.		Михайлина			08.23

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7
		

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2107/223-ПОДД-ПЗ

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», 6.4 «Парковка (парковочное место)», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку», нанесение дорожной разметки 1.4.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2107/223-ПОДД-ПЗ

Лист

4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2107/223-ПОДД-ПЗ	Лист
							5

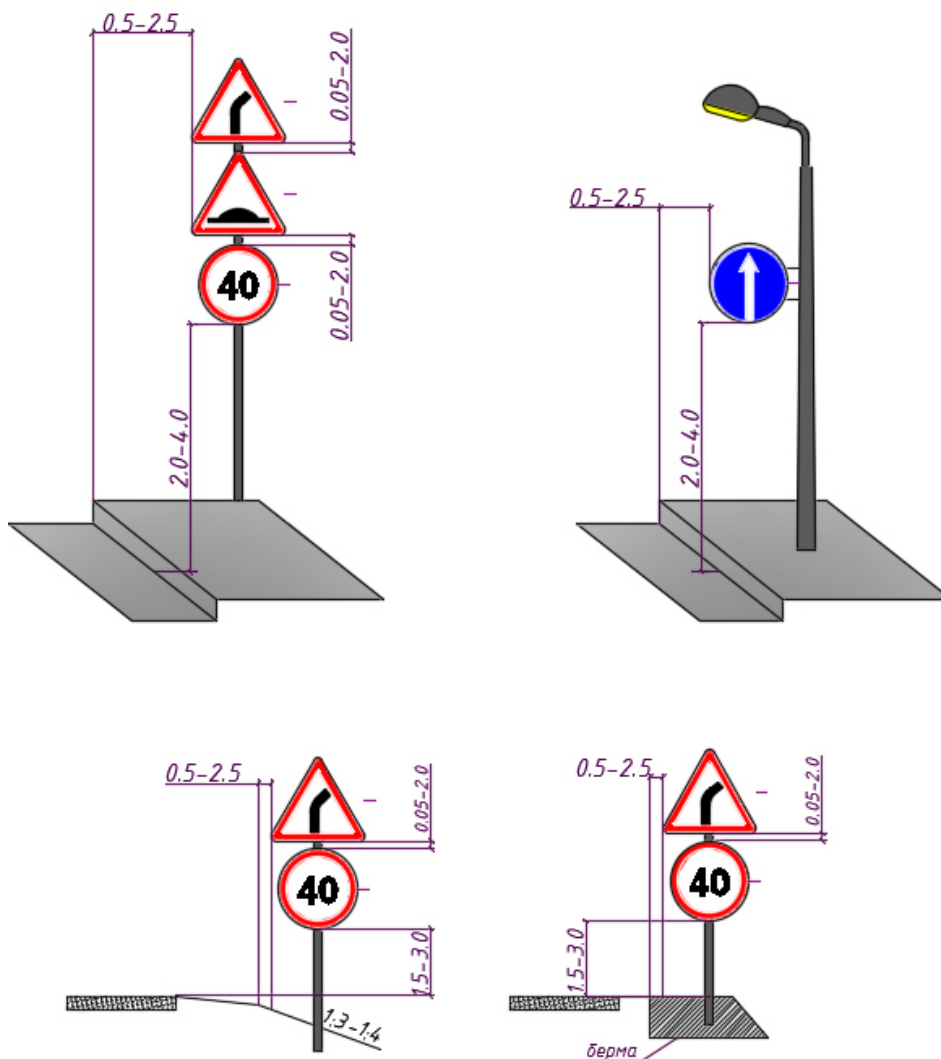


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

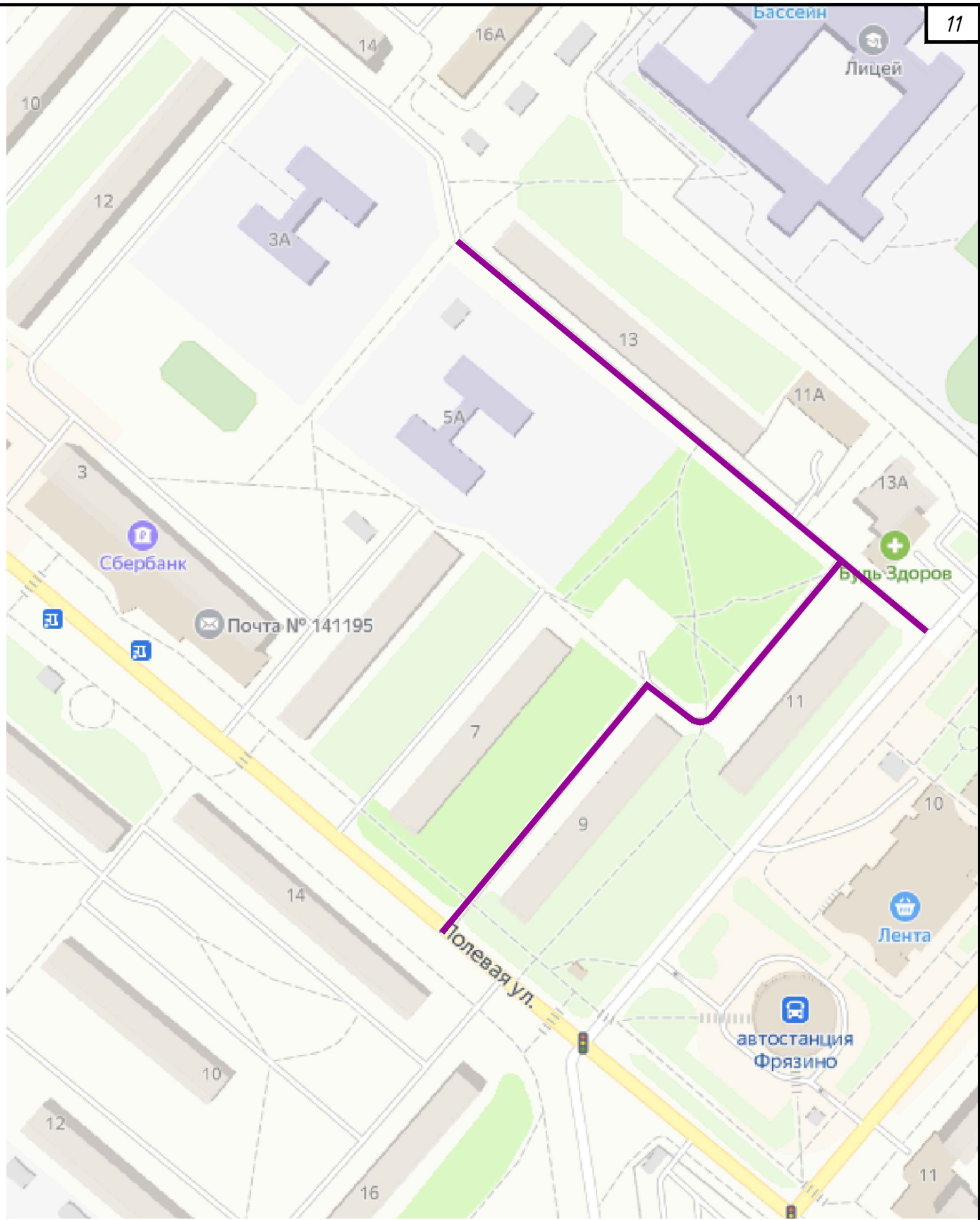
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2107/223-ПОДД-ПЗ				Лист
										7



Согласовано:

Взам.инв.Н









Подпись и дата

Инв.Н.подл.

						ИП-2107/223-ПОДД-СП			
						Проект организации дорожного движения на внутриквартальной территории вдоль домов № 7, 9, 11, 13 по Полевой ул., г. Фрязино			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			08.23		П	1	1
Пров.		Михайлина			08.23				
						Ситуационный план размещения объекта	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		




Условные обозначения:

-  3.1 – существующие дорожные знаки
-  3.1 – проектируемые дорожные знаки
-  3.1 – демонтируемые дорожные знаки
-  – существующая дорожная разметка
-  – проектируемая дорожная разметка
-  – малые архитектурные формы
-  – проектируемая дорожная стойка
-  – существующая дорожная стойка

1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ИП-2107/223-ПОДД-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на внутриквартальной территории вдоль домов № 7, 9, 11, 13 по Полевой ул., г. Фрязино			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			07.23		П	1	1
Пров.		Михайлина			07.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			












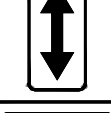
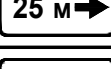
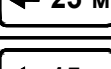
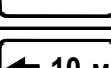




Условные обозначения:

- 3.1 – дорожные знаки
- – дорожная разметка
- ⊙ ⊙ ⊙ – малые архитектурные формы
- дорожная стойка

1:1000

Согласовано:					
Взам.инв.Н					
Подпись и дата					
Инв.Н.подл.					

						ИП-2107/223-ПОДД-СОД			
						Проект организации дорожного движения на внутриквартальной территории вдоль домов № 7, 9, 11, 13 по Полевой ул., г. Фрязино			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			08.23		П	1	1
Пров.		Михайлина			08.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		$D = 700$	23	остановка запрещена
5.21		$H = 900$ $B = 600$	1	жилая зона
5.22		$H = 900$ $B = 600$	1	конец жилой зоны
6.4		$B = 700$	9	парковка (парковочное место)
6.4		$B = 700$	2	парковка (парковочное место)
8.17		$H = 350$ $B = 700$	1	инвалиды
8.2.4		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	2	зона действия
8.24		$H = 350$ $B = 700$	23	работает эвакуатор
8.6.1		$H = 350$ $B = 700$	2	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.5		$H = 350$ $B = 700$	10	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			80	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-2107/223-ПОДД-ПОД

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			08.23
Пров.		Михайлина			08.23

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Ведомость объемов строительно-монтажных работ



№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	80	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	31	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	160	
Установка малых архитектурных форм (МАФ)				
4	Малые архитектурные формы	шт.	22	
Демонтаж				
5	Дорожные знаки	шт.	1	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			08.23
Пров.		Михайлина			08.23
Н. контр.					

ИП-2107/223-ПОДД-ВР

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П		1



ИНВЕСТ
ПРОЕКТ

Ведомость объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки




Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	222,5	22,250
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	20,0	2,000
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	3	2,499

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				26,749
Белая разметка:				24,749
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				22,250
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				2,499
Желтая разметка:				2,000
- сплошные линии				2,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				267,490

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ИП-2107/223-ПОДД.ВДР			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			08.23		П		1
Пров.		Михайлина			08.23				
Н. контр.									